

СОКРАЩЕНИЯ

ВК – киль вертикальный;
ВП – верхняя палуба;
ГВЛ – летняя грузовая ватерлиния*;
ГК – киль горизонтальный;
ДП – диаметральной плоскость;
КВЛ – конструктивная ватерлиния;
КО – котельное отделение;
МАКО – Международная ассоциация классификационных обществ;
МАРПОЛ 73/78 – международная конвенция по предотвращению загрязнения с судов;
МО – машинное отделение;
ОЛ – основная линия;
ОП – основная плоскость;
р. ж. – ребро жесткости;
РМРС – Российский Морской Регистр Судоходства;
УСНГ – универсальное судно для перевозки навалочных грузов;
ЦКБ – центральное конструкторское бюро.

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

C_b – коэффициент общей полноты*;
 B – ширина судна*, м;
 B_1 – ширина отсека, м;
 D – высота борта судна*, м;
 d – осадка судна*, м;
 DW – дедвейт, т;
 $g = 9,8 \text{ м/с}^2$ – ускорение свободного падения;
 k_σ – коэффициент допускаемых нормальных напряжений;
 k_τ – коэффициент допускаемых касательных напряжений;
 L – длина судна между перпендикулярами, м;
 L_1 – длина отсека, м;
 m – коэффициент изгибающего момента;
 p – расчётное давление, кПа;
 R_{eH} – верхний предел текучести стали, МПа;
 s – толщина листового элемента, мм;
 u – среднегодовое уменьшение толщины от износа, мм/год;
 $\underline{W_b}$ – то же на уровне днища, см³;

* Точное определение данного термина приведено в части II (Корпус), пункте 1.1.3 Правил Морского Регистра Судоходства [13].

W_d – момент сопротивления поперечного сечения корпуса судна на уровне палубы, см³;

Δs – запас толщины на коррозионный износ, мм;

η – коэффициент использования механических свойств стали;

v – спецификационная скорость судна*, уз;

$\rho = 1,025$ т/м³ – средняя плотность морской воды;

σ_n – нормативный предел текучести по нормальным напряжениям, МПа;

$\tau_n = 0,57\sigma_n$ – нормативный предел текучести по касательным напряжениям, МПа.

* Точное определение данного термина приведено в части II (Корпус), пункте 1.1.3 Правил Морского Регистра Судоходства [13].